

01-18 点火系统 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

点火系统位置索引图

[SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5] 01-18-1

点火线圈 / 离子传感器的拆卸 / 安装

[SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5] 01-18-2

点火线圈的检查

[SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5] 01-18-2

火花塞的拆卸 / 安装

[SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5] 01-18-2

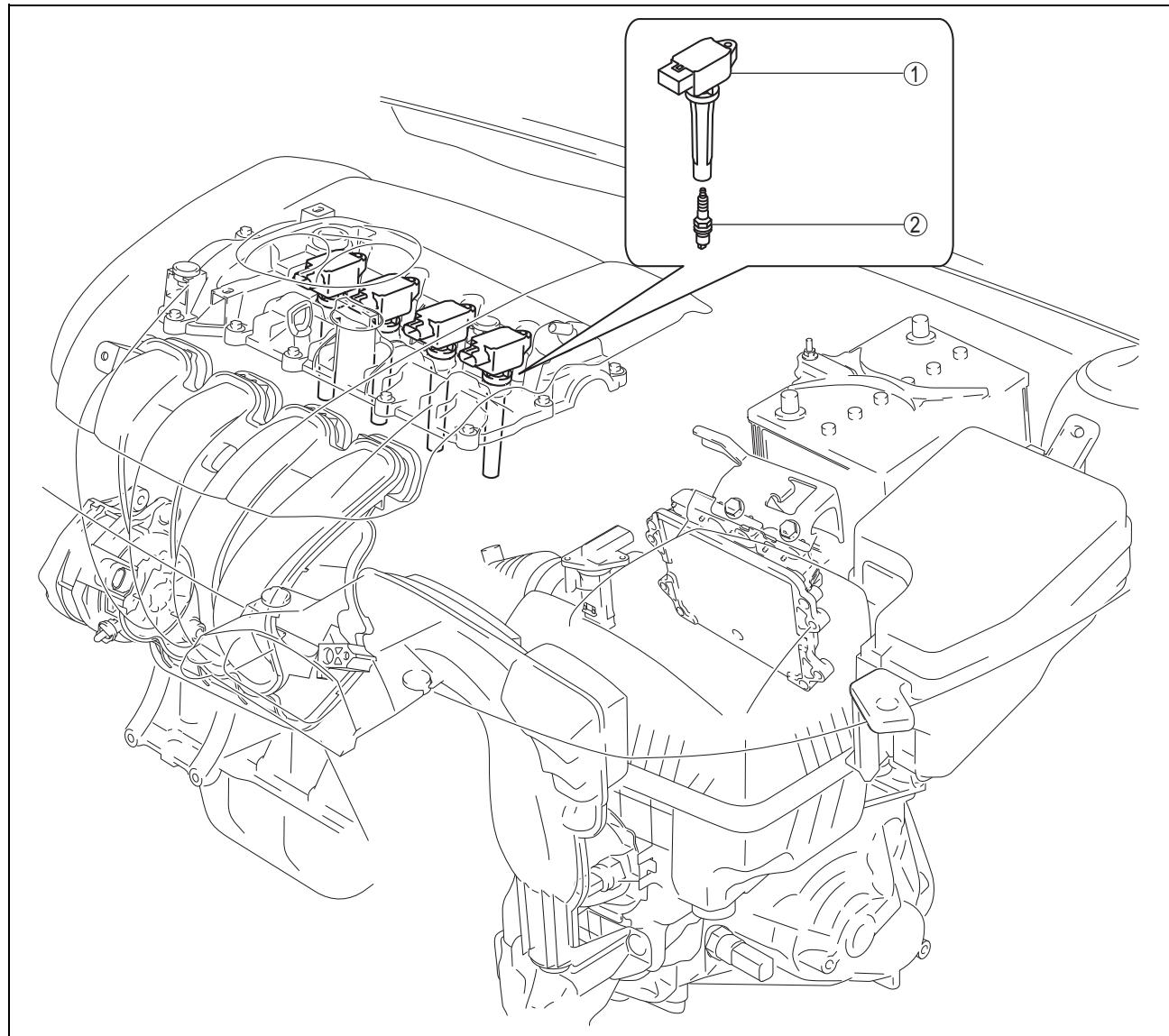
火花塞的检查

[SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5] 01-18-2

01

点火系统位置索引图 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

id0118i0800100



ac4ccw00001735

1	点火线圈 / 离子传感器 (参见 01-18-2 点火线圈 / 离子传感器的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。) (参见 01-18-2 点火线圈的检查 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。)
---	---

2	火花塞 (参见 01-18-2 火花塞的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。) (参见 01-18-2 火花塞的检查 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。)
---	--

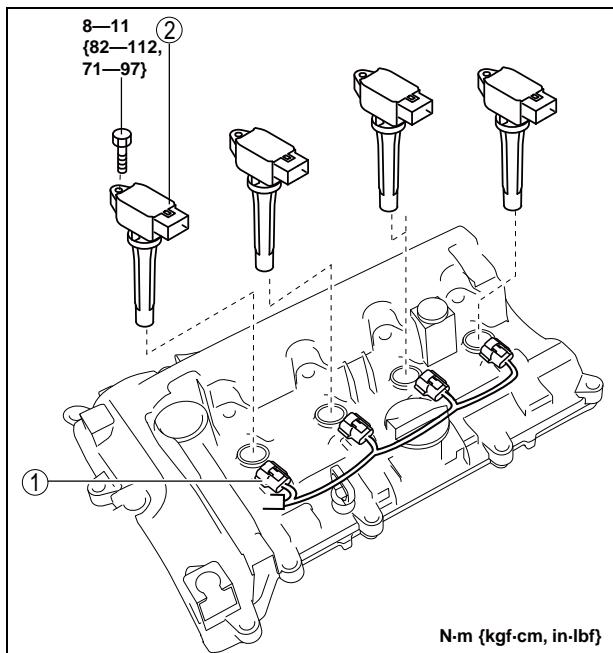
点火系统 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

点火线圈 / 离子传感器的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

id0118i0811200

- 断开蓄电池负极导线。（参见 01-17-10 断开 / 连接蓄电池负极导线。）
- 拆下发动机罩盖。（参见 01-10-5 发动机罩盖的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。）
- 按表中所示的顺序进行拆卸。
- 按照与拆卸相反的顺序进行安装。

1	连接器
2	点火线圈 / 离子传感器



ac5uuw00000602

点火线圈的检查 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

id0118i0800300

点火线圈的检查

- 进行火花试验确定有故障的气缸。（参见 01-03-113 发动机控制系统操作检查 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。）
- 将有故障气缸的点火线圈 / 离子传感器更换为正常气缸的点火线圈 / 离子传感器，然后再次进行火花试验。（参见 01-03-113 发动机控制系统操作检查 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。）
 - 如果由于点火线圈 / 离子传感器出现故障而导致火花不正常，请更换该点火线圈 / 离子传感器。
 - 不太可能会出现所有四个点火线圈 / 离子传感器都无法正常工作的情况。为避免更换掉正常的部件，请执行上述程序，确定有故障的点火线圈 / 离子传感器，然后将其更换。

火花塞的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

id0118i0800400

注意

- 如果安装了不符合规范的火花塞，则发动机的性能将会降低。在更换时，仅安装符合规定的火花塞。

- 断开蓄电池负极导线。（参见 01-17-10 断开 / 连接蓄电池负极导线。）
- 拆下发动机罩盖。（参见 01-10-5 发动机罩盖的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。）
- 拆下点火线圈 / 离子传感器。（参见 01-18-2 点火线圈 / 离子传感器的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。）
- 用火花塞专用扳手拆下火花塞。
- 按照与拆卸相反的顺序进行安装。

拧紧扭矩

15–20 N·m {1.6–2.0 kgf·m, 12–14 ft·lbf}

火花塞的检查 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

id0118i0800500

技术规格

火花塞类型

PE5R-18-110, PE5S-18-110

火花塞间隙的检查

注意

- 为避免对末梢接头造成损坏，不要调整火花塞的火花隙。
- 为避免对电极末端造成损坏，用线形的火花塞间隙量规来测量火花塞间隙。

1. 用线形的火花塞间隙量规来测量火花隙。
 - 如果不在标准规定范围内，请更换火花塞。

火花塞间隙

标准: 1.10–1.40 mm {0.0433–0.0551 in}
新火花塞 (基准) : 1.05–1.15 mm {0.0414–0.0452 in}

清洁

注意

- 在车辆交运期间，或在冬天重复性的短距离驾驶期间，碳可能吸附在火花塞的尖端。如果由于炭吸附的原因造成火花塞变脏，从而引起诸如怠速不稳定或起动困难等故障，则应通过执行发动机无负载空转的方法来将碳烧去。
- 当执行无负载空转时，拉起驻车制动器和脚踏制动器，将换档杆移向空档 (MTX)，或将换档杆移向 P 档位 (ATX)，以防止出现事故和造成严重伤害。
- 为避免对火花塞端头造成损害，不要用钢丝刷进行清洁。

说明

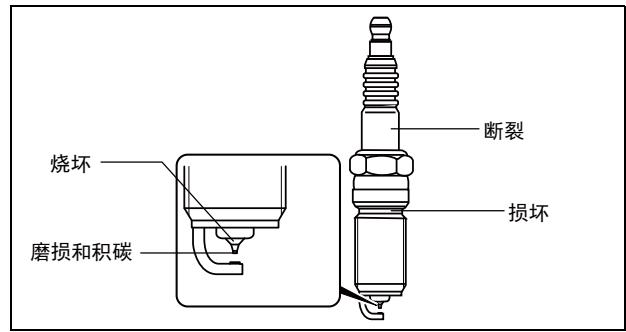
- 为避免对端头造成损坏，在除尘之后要用汽油来清洁火花塞。
- 如果油门踏板在规定的时间内被连续踩下，则发动机转速可能会降低到怠速。这是由于 PCM 控制操作为了防止过热而导致的，它并不表示存在故障。
- 不得在发动机转速较高的情况下连续执行无负载空转 10 秒钟或更长时间。

1. 如果有碳吸附在火花塞上，则在 4,000 rpm 时执行无负载空转 2 分钟，并执行 2 次。

目视检查

1. 检查以下项目：

- 若显示以下任何故障，应更换火花塞。
 - 绝缘体破损
 - 电极磨损
 - 衬垫损坏
 - 严重烧毁的绝缘体 (火花侧)

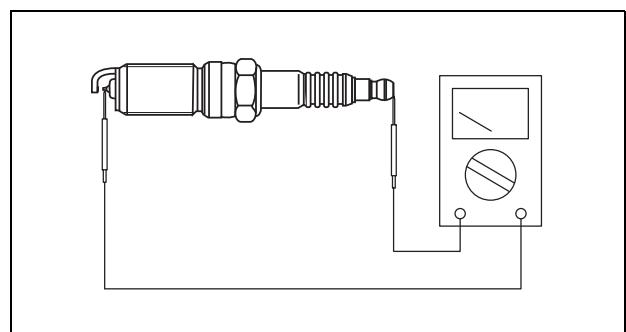


am3uuw00006241

电阻检查

1. 如图所示，用测试仪来测量火花塞的电阻。
 - 如果不在规定范围内，请更换火花塞。

火花塞电阻 [25°C {77 °F}]
3.0–7.5 千欧



am3uuw00006245

